

STARTSIGNAL FÜR GRÜNE SEILBAHN-INNOVATION

Mit purer Sonnenkraft fährt die weltweit erste energieautonome Seilbahn aufs Zwölferhorn in St. Gilgen am Wolfgangsee.

Es ist so weit: Ausschließlich mit der Kraft der Natur fahren die gelben und roten Gondeln ab sofort auf den beliebten Hausberg in St. Gilgen am Wolfgangsee. Ein Projekt, das im Sinne von Nachhaltigkeit und Umweltschutz ein Zeichen setzen soll für die gesamte Seilbahnbranche.

„Es ist mir ein ganz persönliches Anliegen zu zeigen, dass eine nachhaltige Entwicklung im Tourismus funktionieren kann, und das ist uns am Zwölferhorn sehr gut gelungen“, zeigt sich der geschäftsführende Gesellschafter Dkfm. Mario Stedile-Foradori rundum zufrieden mit dem Bau der Photovoltaikanlage am südlichen Hang der Bergstation.

Ein Bau, wie er vorbildlicher kaum hätte verlaufen können. Denn bereits in der Bauphase wurde auf eine möglichst umwelt- und klimaschonende Ausführung größten Wert gelegt. So konnten durch bewusst gesetzte Maßnahmen im Vergleich zu konventionellen Baustellen über 20.000 kg CO₂ eingespart werden, indem man die Baustelle mit Ökostrom versorgte. Auf Helikopter-Flüge, wie in der konventionellen Gebirgsbauweise üblich, verzichtete die Firma HTB gänzlich und installierte stattdessen einen Baukran. Der Einsatz von Kleingeräten erfolgte mit Akku-Antrieb, während energieintensive Schreмм- und Bohrarbeiten ausschließlich mit Elektrokompressoren angetrieben wurden.

Diese innovative und zukunftsorientierte Vorgehensweise entspricht der gemeinsamen Philosophie der am Bau beteiligten Unternehmen, deren Handeln auf ökologischer, ökonomischer und sozialer Nachhaltigkeit basiert. „Das Sonnenkraftwerk am Zwölferhorn ermöglicht eine nachhaltige regionale Energieproduktion in großem Ausmaß. Gleichzeitig wurde die Anlage optimal in die Natur eingebettet, sodass der Naturgenuss am Zwölferhorn ungetrübt bleibt“, freut sich Christoph Larch, Geschäftsführer der Firma Synecotec, verantwortlich für die Projektentwicklung ebenso wie für die Umsetzung der Photovoltaikanlage.

Am 21. Juni ging die Anlage in den Testbetrieb und erfreute mit ersten Daten, die sogar noch besser als erwartet ausfielen. Sollte der Betrieb weiterhin so vorteilhaft verlaufen, würde die Anlage sogar noch bessere Ergebnisse erzielen als geplant und gleichzeitig eine noch größere Überproduktion an Strom der Gemeinde St. Gilgen zugutekommen. „Die lokale Nachhaltigkeit, die wir mit der Gründung der Energiegemeinschaft in St. Gilgen verwirklicht haben, ist einzigartig. Es erfüllt mich mit Stolz, öffentliche Einrichtungen unserer Gemeinde durch das gemeinsame Projekt mit Sonnenstrom versorgen zu können“, zeigt sich Bürgermeister Otto Kloiber begeistert über die Verwirklichung einer langjährigen Vision.

Vom Erstkontakt mit den ausführenden Firmen bis heute sind gerade mal 18 Monate vergangen. Eine Geschwindigkeit in der Realisierung, die damals niemand für möglich hielt. „Doch es sprach einfach alles für das Projekt, alle Beteiligten waren Feuer und Flamme und die Skepsis war erfreulicherweise gering. So konnten wir uns auf das Wesentliche konzentrieren, die Entwicklung dieses Prototyps, von dem ich behauptete, er ist ein Vorzeigemodell“, zeigt sich Zwölferhorn Geschäftsführer Arthur Moser dankbar, genauso wie für die vertrauensvolle Zusammenarbeit bei diesem innovativen Projekt.

Kontakt Daten:

Martina Hehenberger
Telefon: +43 (0)6227 2350-103
Mobil: +43 (0) 660 375 4453
martina.hehenberger@zwoelferhorn.at

Zwölferhorn-Seilbahn Ges.m.b.H.
Konrad-Lesiak-Platz 3
A-5340 St. Gilgen
www.zwoelferhorn.at

DATEN UND FAKTEN

rund um die mit Sonnenstrom betriebene Zwölferhorn Seilbahn

DIE SEILBAHN

8er Gondelbahn
(8-MGD Zwölferhornseilbahn)

Hersteller: Fa. Doppelmayr
Förderleistung: 655 Personen/h
Gesamtanzahl Fahrzeuge (Gondeln): 28 Stück
Maximale Fahrgeschwindigkeit: 5 m/s
Fahrzeit bei maximaler Fahrgeschwindigkeit: 10,48 min.
Stützenanzahl: 8
Höchste Stütze: 55,8 m (Stütze 3)

Talstation: 566,70 m
Bergstation: 1.475,31 m
Höhenunterschied: 908,61 m
Schräge Länge: 2.746,66 m

Antrieb (Bergstation): 649 kW Leistung

Gewicht des Förderseils: ca. 52 Tonnen
Seildurchmesser: 50 mm
Seillänge: ca. 5.500 m

Baujahr: 2020

2020

Baujahr der 8-MGD
Zwölferhornseilbahn

1.475

Seehöhe Bergstation

655

Personen pro Stunde
Förderleistung

UNTERNEHMEN

Gegründet: 1955

Neubau der Zwölferhorn Seilbahn: 2020

Mitarbeiter: 21
Umsatz: € 3,5 Mio.
Ersteintritte (Gäste): 130.000/Jahr

PV-ANLAGE ZWÖLFERHORN

NEU

PV-Anlage am Berg

Installierte Leistung: 803,88 kWp
Jährliche Energieproduktion: 835.900 kWh
Engpassleistung: 700 kW
Module: 1.848
6 Tische: mit jeweils 308 Modulen
Eingesparte Emissionen CO₂: 190 t
Äquivalente gepflanzte Bäume: 3.500
Gesamtfläche: 3.650 m²
Investitionskosten: € 2,1 Mio.

Batterie am Berg

Leistung: 200 kW
Speichervolumen: 550 kWh

PV-Anlage Talstation

Installierte Leistung: 74,62 kWp
Jährliche Energieproduktion: 95.000 kWh
Engpassleistung: 66 kW
Module: 196
Eingesparte Emissionen CO₂: 21 t
Äquivalente gepflanzte Bäume: 400

Batterie Talstation

Leistung: 15 kW
Speichervolumen: 45 kWh

PV-Anlagen gesamt

Installierte Leistung: 879 kWp
Engpassleistung: 766 kW
Module: 2.044
Eingesparte Emissionen CO₂: 211 t
Äquivalente gepflanzte Bäume: 3.900

3.900

Äquivalent gepflanzte
Bäume

211

Tonnen eingesparte
Emissionen CO₂

930.900

Jährliche Energieproduktion
in Kilowattstunden

Stromverbrauch Zwölferhorn Seilbahn 2023: 629.100 kWh
Produzierte Menge mit PV-Anlagen: 930.900 kWh
Überproduktion: 301.800 kWh

Direkter Eigenversorgungsgrad (PV-Anlagen + Batteriesysteme): über 90 %
100 %ig autarker Betrieb, von April bis September, über PV und Batterie
massive Entlastung des lokalen Stromnetzes





